

Vigili ciclisti

Sanzioni elevate dal nucleo ciclisti dal 17 dicembre 2014 al 20 marzo 2015

sosta abusiva in zone a traffico limitato ed aree pedonali	536
divieto di sosta o fermata	368
sosta sul marciapiede	109
sosta in prossimità o corrispondenza d'intersezione (incrocio)	36
sosta abusiva su stalli disabili	57
sosta allo sbocco di passo carrabile	25
sosta sulle fermate bus	13
sosta sulle piste ciclabili	10
sosta sugli attraversamenti pedonali	13
TOTALI	1799

centimetri

SU DUE RUOTE

I vigili-ciclisti da dicembre a marzo hanno sanzionato soprattutto casi di soste selvagge: 536 le multe nella ztl e nelle aree pedonali



Vigili in bicicletta: una strage di multe

Le pattuglie hanno inflitto quasi 1.800 sanzioni in tre mesi. Da dicembre verbali anche a cinque ciclisti e a un pattinatore

Camilla De Mori

UDINE

I vigili ciclisti fanno strage di multe. Nei primi tre mesi, da quando è partito il servizio, gli agenti della Polizia locale di Udine che escono in pattuglia sulle "due ruote" in dotazione al Comando di via Girardini hanno elevato quasi 1.800 sanzioni.

I NUMERI. Dei 1.799 verbali staccati dal 17 dicembre 2014 al 20 marzo scorso, la parte più consistente riguarda i "furbetti del parcheggio". Poco meno di un terzo (il 29,79%, 536 casi) delle multe è stato affibbiato per i posteggi selvaggi nelle zone a traffico limitato e nelle aree pedonali del centro. La violazione del divieto di sosta e fermata anche in altri settori ha portato a 368 sanzioni (il 20,45%). Segue, nella top ten, il parcheggio troppo "creativo" sui marciapiedi (109 multe, il 6%), la sosta abusiva sugli stalli riservati ai disabili (57 casi) e quella in prossimità degli incroci (36). Ma sotto l'occhio vigile dei quattro agenti-ciclisti, nelle 200 giornate lavorative complessive, sono incappati anche casi di parcheggi sulle fermate dei bus (13 multe) e sulle strisce pedonali (13). Visto il mezzo usato per le pattuglie (due al mattino e due al pomeriggio), non sarebbero poi mai potuti sfuggire gli estrosi automobili-

sti che lasciano la loro auto sulle ciclabili: i casi sanzionati dai vigili-ciclisti, che si muovono di giorno, sono "solo" 10, ma è la punta dell'iceberg rispetto al

IL COMANDANTE

«In futuro operativi pure nei parchi»

panorama sconcertante che si presenta (per esempio in via Cosattini) ogni fine settimana in orario serale.

IL COMANDANTE. Con una media di quasi seicento multe al mese (e senza contare che con la pioggia a diretto i vigili non si muovono in bici), può ben essere soddisfatto il comandante della Polizia locale Sergio Bedessi, che, il servizio di pattuglia su

due ruote, l'ha fortissimamente voluto. «Un ottimo primo passo - dice commentando i dati -. Gli agenti che si spostano in bici si avvicinano meglio alle situazioni, vista la conformazione di Udine. Il mezzo consente di arrivare subito sul posto più velocemente della pattuglia in auto.

CICLISTI. Al debutto delle ciclo-pattuglie qualcuno si era preoccupato, temendo che la "tol-

leranza zero" potesse finire per colpire soprattutto chi, in città, si muove a due ruote. Ma, alla fine, sottolinea Bedessi, i verbali fatti a ciclisti si contano sulle dita di una mano: «Sono stati quattro o cinque in tutto». Fra i casi curiosi quello di una signora in bici che si era rifiutata di fornire le sue generalità all'agente che le aveva mosso una contestazione. Ma, nei primi tre mesi, gli agenti-ciclisti hanno anche sanzionato «uno che si muoveva sui pattini». «In generale - commenta Bedessi - i ciclisti sono abbastanza disciplinati». Molto meno gli automobilisti, a giudicare dal tasso di multe per soste selvagge.

PARCHI SOTTO CONTROLLO. Per il futuro, anche le aree verdi saranno presidiate dai vigili "a due ruote". «Speriamo di aumentare ancora l'operatività - dice Bedessi - di questo servizio. Abbiamo iniziato d'inverno, quindi i vigili ciclisti sono stati utilizzati prevalentemente sulle ciclabili e nella ztl. Ma ora che arriva la bella stagione, visto che il servizio ha funzionato, se sarà possibile, c'è l'idea di mettere una terza pattuglia in bici, per sorvegliare parchi e giardini». Non solo per vigilare sulle (cattive) abitudini di qualche padrone di cani, ma «per garantire la sicurezza».

© riproduzione riservata

I PATITI DELLE DUE RUOTE

«Piste fatte male, costretti a violare le regole»

UDINE - (cdm) «A Udine non è facile muoversi in bici rispettando sempre tutte le regole. Alle volte, per come sono fatte le ciclabili, ti costringono a non rispettarle». Parola di Elisabetta Rosso, presidente di Abicitudine Fiab, associazione che riunisce i patiti delle due ruote.

«Mi fa piacere che siano state così poche le multe fatte ai ciclisti, solo 5 in tre mesi - dice Rosso -. Per il futuro mi auguro che le ciclo-pattuglie non si concentrino solo su di noi. Il fatto che vadano in giro in bici li rende anche partecipi di quello che significa muoversi su due ruote a Udine. A volte siamo costretti a fare infrazioni perché arrivi a un certo punto e la ciclabile finisce, o manca il cartello. La rete delle ciclabili in città fa



PRESIDENTE
Elisabetta Rosso
alla guida
di Abicitudine
Fiab

acqua». Qualche esempio? «In piazzale Cavedalis il semaforo per le bici dura otto secondi: se non parti come una scheggia sei ancora sulla carreggiata che scatta il rosso». Per non parlare di «via Marco Volpe, dove quando imbocchi la ciclabile non la vedi: uno degli esempi lampanti che la segnaletica è carente. Poi, c'è il problema degli attraversamenti mancanti: se da piazzale XXVI luglio uno vuole andare in viale Duodo, dove prosegue la ciclabile, ha il doppio passaggio, per pedoni e ciclisti, sia su via Marco Volpe sia su viale Ledra. Ma poi, in viale Venezia, l'attraversamento ciclabile manca». E poi ci sono le nuove rotonde, «come quella di via Pozzuolo dove non hanno messo neanche un segno per le bici».



ENERGIA? SU CON SUSTENIUM PLUS

Quando devi fare tante cose e hai bisogno di più energia c'è Sustenium Plus!

Sustenium Plus ha una **formula unica**, con Creatina, Arginina, Beta Alanina, Vitamine e Sali minerali, studiata per trasformare i nutrienti in energia **ed aiutarti a stare su tutto il giorno.**

sustenium.it



A. MENARINI
Qualità Italiana in Farmacia